

AKUMULATOR

Navodila

Uporaba

Akumulatorji zagotavljajo oskrbo z električno energijo, potrebno za napajanje vseh električnih komponent avtomobilov, tovornjakov, kombijev in traktorjev.

A) ZAMENJAVA AKUMULATORJA

1. Akumulator se zamenja pri ugasnjenem motorju v skladu z naslednjimi točkami: odklopite stari akumulator, najprej negativni in nato pozitivni pol.
Nato preverite, ali so objemke čiste.
Odvijte ročaj in odstranite akumulator.
2. Nov akumulator je treba namestiti v vozilo v skladu s pravili, določenimi s strani proizvajalca. Povežite polnilec z baterijo: pozitivni konec (+) na pozitivni (+) pol akumulatorja in negativni konec (-) na negativni (-) pol akumulatorja, kar zagotavlja, da ostanejo kovinski deli v stiku s celotno površino. Kovinske površine zaščitite s tehničnim vazelinom.
3. V primeru težav pri zagonu motorja najprej malo napolnite akumulator, v skladu s predpisanim postopkom polnjenja.

B) UPORABA IN SHRANJEVANJE

1. Redno preverjajte raven elektrolitov (vsaj vsakih 12 tednov). Po potrebi dodajte destilirano ali demineralizirano vodo. Nikoli ne dodajate kisline. Po dolivanju elektrolita, zaprite pokrov.
2. Preverite napetost polnjenja akumulatorja v vozilu (merjeno na polih akumulatorja) v skladu z naslednjimi pogoji:
za 12 V instalacije 14 - 14,4 V
za 6 V instalacije 7,8 - 8,4 V
3. Prepričajte zunanji kratek stik v akumulatorju.
4. Preverite, ali je akumulator pravilno nameščen v vozilu.
5. V razmerah mestne vožnje, pogoste uporabe zunanjih luči oz. namestitve dodatnih tovorov v vozilu, je treba nadzorovati stanje polnjenja pogosteje in po potrebi akumulator polniti z uporabo zunanjega vira napajanja. Če vozilo ne bo v uporabi dolgo časa, je treba akumulator odklopiti.
6. Akumulator je treba napolniti, ko napetost pade pod 12,5 V (gostota elektrolita 1,24 kg/l). Izprazen akumulator je treba takoj ponovno napolniti, da preprečite sulfatizacijo ali zamrzovanje elektrolita med uporabo ali shranjevanjem.
7. Ne uporabljajte nobenih elektrolitskih dodatkov.
8. Preverite pretočno zmogljivost prezračevalnih odprtín.
9. V avtomobilih Ford je potrebna uporaba akumulatorja s tovarniško pripravljenimi terminali.
10. Akumulator naj bo čist.
11. Če ste v dvomih glede česar koli v zvezi z delovanjem akumulatorja, poiščite nasvet vašega prodajalca.

C) PONOVO POLNLENJE

1. Odstranjevanje akumulatorja iz vozila: pri odstranjevanju se prepričajte, da z uporabo kovinskega orodja ne povzročite kratkega stika.
2. Odklopite sponke.
3. Preverite nivo elektrolita: po potrebi dolijte destilirano vodo.

4. Povežite akumulator z enosmernim tokom tako, da povežete pozitivni pol akumulatorja z pozitivno objemko in negativni pol akumulatorja z negativno objemko.
5. Polnite s tokom, ki je enak 10 % vrednosti zmogljivosti hitrosti.
6. Akumulator je treba polniti, dokler:
 - napetost na sponkah akumulatorja pri vključenem usmerniku ne bo na naslednji ravni:
za 12 V baterijo 15,6 - 16,8 V
za 6 V baterijo 7,8 - 8,4 V
 - gostota elektrolita ni na ravni:
1,28 kg/l - pri 25 °C
7. Prekinite polnjenje, če temperatura elektrolita doseže 40 °C.
8. Preverite nivo elektrolita, po potrebi dolijte destilirano vodo.
9. Po polnjenju najprej izklopite polnilno napravo (usmernike) in odstranite napajalne kable. Nato odstranite objemke. Ko je akumulator poln, prekinite postopek polnjenja.

D) VARNOSTNI PREDPISI

1. Elektrolit je raztopina žveplove kisline, ki je jedka, zato je treba pri postopku uporabiti zaščitne rokavice in očala. Ne nagnite akumulator, da elektrolit ne izteče iz prezračevalnih odprtín.
2. V primeru stika s kožo ali očmi, temeljito izperite z veliko količino vode.
3. Ne približujte se z odprtim ognjem, ter ne dovolite iskrenja med polnjenjem akumulatorja, po končanem polnjenju oz. po dolgi vožnji - saj lahko to povzroči eksplozijo plinov nakopičenih v akumulatorju.



E) ZAGON VOZILA S POMOČJO ZUNANJEGA VIRA NAPAJANJA

1. Preverite, ali so kabli in sponke v dobrem stanju.
2. Ugasnite oba motorja.
3. Najprej povežite pozitivne in nato negativne pole izpraznjenega akumulatorja z negativnim polom drugega vozila.
4. Najprej zaženite motor vozila z delujočim akumulatorjem.
5. Da preprečite kratek stik, odklopite v obratnem vrstnem redu.

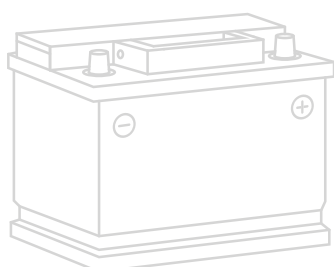
Rabljeni akumulatorje je treba shraniti na ustreznih mestih.



Izrabljene akumulatorje je treba po njihovi uporabi oddati prodajalcu ali distributerju, ali skrbno odvreči v posebne, za to namenjene zabojnike, saj lahko ob nepravilnem hranjenju povzročijo veliko škodo v okolju.

Izjava o garanciji

- a. Akumulator bo deloval brezhibno v garancijskem roku, če ga namestite po priloženih navodilih za uporabo in vzdrževanje ter če je električna namestitev v vozilu brezhibna. Napaka v električnem sistemu vozila lahko poškoduje akumulator.
- b. Napake in okvare, zaradi katerih izdelek ne deluje brezhibno, bodo odpravljene v garancijskem roku. V tem primeru se garancija podaljša za čas, ki je bil potreben za odpravo napake ali pomanjkljivosti. V primeru da napak in okvar na izdelku ne bo mogoče odpraviti, bo izdelek zamenjan z novim ali pa bo povrnjen denar.
- c. Garancija začne teči z dnem nakupa akumulatorja. Prodajalec je dolžan izpolniti garancijski list, ga overite s pečatom in/ali podpisom.
- d. Popravilo, zamenjavo ali vračilo sredstev v garancijskem roku zagotovi pooblaščen servis, ki je naveden v priloženih navodilih. Kupec, ki odda reklamacijo, je dolžan predložiti akumulator, račun ter izpolnjeno in potrjeno garancijo, sicer zahtevek ne bo sprejet.
- e. Garancija se ne prizna, če je bil akumulator električno izpraznjen ali pa mehansko poškodovan, kot tudi v primeru okvare - poškodbe električne napeljave v vozilu. Prav tako se garancija ne prizna v primeru neupoštevanja navodil za uporabo in namestitev, ter če popravila na akumulatorju niso bila opravljena pri pooblaščenem servisu.
- f. Garancija se ne prizna tudi v naslednjih primerih:
 - Normalna obraba akumulatorja – v težkih pogojih delovanja se akumulator lahko obrabi še pred iztekom garancijskega roka.
 - Zaradi okvare akumulatorja, do katere pride, če je bil akumulator dalj časa izpraznjen, tj. ni ponovno napolnjen v 2 dneh po tem ko je bil izpraznjen.
 - V primeru, da je bil električno izpraznjen akumulator izpostavljen temperaturi nižji od 0 °C in je zmrzovanje elektrolita povzročilo zlom ohišja.



**Pooblaščen
servis za
Kramp GmbH:**

Podjetje Kramp Agriparts d.o.o.
Radnička 177
10000 Zagreb
Tel. +385 (0)1 6612 850
e-naslov: info.hr@kramp.com