



Albert Kerbl GmbH

Felizenzell 9
84428 Buchbach, Nemčija
Tel. +49 8086 933 - 100 Faks
+49 8086 933 - 500
info@kerbl.de
www.kerbl.de

Kerbl Austria Handels GmbH

Poslovni park 1
9130 Poggersdorf
Tel. +43 4224 81555 Faks.
+43 4224 81555-629
order@kerbl-austria.at
www.kerbl-austria.at

Kerbl France Sarl

3 rue Henri Rouby, BP 46 Soultz
68501 Guebwiller Cedex, Francija
Tel. : +33 3 89 62 15 00
Faks: +33 3 89 83 04 46
info@kerbl-france.com
www.kerbl-france.com

Kerbl UK Ltd

Pot Lands End
Oakham, Rutland
LE15 6RF, Združeno kraljestvo
Telefon +44 (0) 1572 722558
Faks +44 (0) 1572 757614
www.kerbl.co.uk

44281=44282=44283=441287=6152=BA_ElectroGate_0721

Nemčija Elektrovrata za govedo

Značilnosti izdelka

- Fleksibilne palice iz steklenih vlaken, prevlečene s fleksibilno, prevodno gumo
- Enostavna montaža, montažni material je priložen
- Izolirani ročaji za enostavno odpiranje pregrade

Navodila za sestavljanje

1. Sestavljanje tečajnega dela

Z uporabo priloženih vijakov namestite oba dela tečaja drug nasproti drugega na isti višini na stebre, steno hiše ali podobno površino. Prepričajte se, da celotna zadnja stran tečaja leži ravno ob montažni površini. Vijakov ne privijte preveč; privijte jih samo ročno z ročnim orodjem. (Ne montirajte na okrogle stebre.) Vsak tečaj namestite na višino vsaj 75 cm.

2. Pritrditev palice

Odstranite rotacijski bat iz telesa tečaja in odvijte veliko črno varovalno matico z vrha notranjega tečaja. Na vzmet v tečaju pritrdite vrvico ali žico. Notranji tečaj ponovno postavite v telo tečaja in skozi notranji tečaj napeljite vrvico ali žico. Prepričajte se, da je vrvica/žica dovolj dolga, da jo lahko povlečete, ko notranji tečaj ponovno postavite v telo tečaja. Zdaj povlecite vrvico ali žico vzdolž vzmeti, dokler ušesce vzmeti ni poravnano z odprtino notranjega tečaja. Vstavite debelejši konec palice v bat in se prepričajte, da palica gre skozi notranji tečaj in vzmet. Namestite nazaj črno varovalno matico in jo trdno privijte; preverite, ali se palica prosto premika, ne da bi udarila v območje namestitve. Pred uporabo pregrade to preverite. Te korake ponovite za drugo palico in drugi tečaj.

2.a. Pustite pregrado odprto

Palice je mogoče zakleniti v odprtem položaju. To storite tako, da skozi odprtino na sredini tečaja vstavite črni vijak, ki se nahaja na strani tečaja z gibljivim očesom, ko je pregrada popolnoma odprta. Očeso preprečuje, da bi se notranji tečaj pomaknil nazaj, in ga vzmet drži na mestu.

2.b. Ponovno napenjanje vzmeti

Za povečanje upora pri odpiranju pregrade pred začetkom namestitve vstavite kovinski vijak na dnu tečaja v spodnjo pritrdilno luknjo. Tako se bo pregrada zaprla z večjo silo. To je lahko potrebno pri nameščanju pregrade na območjih s posebej močnim vetrom.

3. Elektrifikacija

Ko vstavite obe palici, napajajte en tečaj tako, da priključite napajalnik električne ograje na vijak z belo plastično krilno matico. Ta tečaj priključite na belo matico drugega tečaja s priloženim kablom.

4. Previdnost

Asfaltne ceste morajo biti opremljene s 40 cm široko površino prevodnega materiala (npr. kovinske mreže). V nasprotnem primeru tokokrog ne bo sklenjen in električna vrata za živino ne bodo delovala.

5. Funkcionalni preizkus

Po namestitvi natančno preverite delovanje pregrade tako, da se z avtomobilom zapeljete skozi in v obe smeri. Preverite, ali se vsaka palica prosto premika po vozilu (vozilih) in se ne zatika v noben del karoserije.

Rezervni deli:

44284 Nadomestna palica 1,80 m
44285 Nadomestna palica 2,50 m
44286 Nadomestni tečaj

Opombe:

- Priporočamo, da tečaj občasno namažete z ustreznim mazivom. Pregrada je zasnovana za vožnjo naravnost, ne za zavijanje. Ko enkrat zapeljete v pregrado, nikoli ne vozite vzvratno. To bo stisnilo palice in lahko poškodovalo pregrado ali vaše vozilo.
- Skozi zapornico se peljite s hitrostjo največ 10 km/h. Vožnja z višjimi hitrostmi bo skrajšala življenjsko dobo palic zapornice ali pa lahko povzroči drugo škodo.
- Redno preverjajte, ali so tečaji in velika črna matica trdno priviti ter ali se palice lahko prosto vrtijo, ne da bi pri tem udarile ob mesto pritrditve.
- Konice palic so mehke in zasnovane za zaščito vozila. Vendar se po daljši uporabi obrabijo in ne nudijo več enake ravni zaščite. Ali je treba palice zamenjati, lahko preprosto ugotovite z RDEČIM indikatorjem pod gumo. Če je ta indikator viden, je treba palice zamenjati. Redno preverjajte stanje palic.
- Naprave nikoli ne priključujte neposredno na glavno električno omrežje; to lahko povzroči poškodbe ali smrt.

Pomembne informacije o odgovornosti za izdelke!

V skladu z direktivo EU je proizvajalec v celoti odgovoren za napake izdelka le, če so vsi deli dobavljeni s strani proizvajalca ali če jih je odobril proizvajalec, če so pravilno nameščeni na napravi in se uporabljajo pravilno. Če se uporablja dodatna oprema ali nadomestni deli tretjih proizvajalcev, je proizvajalec v celoti ali delno oproščen odgovornosti, če dodatna oprema ali nadomestni del tretje osebe povzročijo napako na izdelku.

electrogate

Nemčija Navodila za sestavljanje

FR Navodila za montažo

SL

IT Navodila za montažo

Nizozemska Istruzioni di montaggio

IT Navodila za sestavljanje



FR Elektrovrata

Značilnosti

- Poutres flexibles en fiber de verre recouvertes d'un revêtement en caoutchouc conducteur
- Enostavna montaža, vsi materiali so vključeni
- s poignées isolées en plastic pour une ouverture facile

Instructions d'assemblage

1. Montaža charnières

Montez les deux éléments de charnière face à face sur un poteau ou un mur de votre maison itd., en utilisant les vis fournies en kit. Prepričajte se, da je integrirana površina tečaja nameščena na površini sklopa. Za nazobčanje lahko uporabite tudi ročno orodje. (Pas de poteaux ronds) Montez chaque charnière à une hauteur d'au moins 75 cm

2. Pritrditev mletja

Ko je prisoten, umaknite vrtljivi sklop charnière in uporabite veliko notranjo écrou de fixation black du sommet de la charnière. V notranjost charnière pritrdite fikel ali kabel. Ré-insérez la charnière internal dans l'assemblage de la charnière et faites passer la ficelle ou le cable à travers la charnière intern pour garantir que vous aurez a longueur de ficelle suffisante pour la tirer une fois que the charnière intern sera ré-insérée dans le corps de la hinge. S pomočjo tega kabla ali kabla je glava glave povezana z glavo glave in glavo notranjega charnière. Inserez le bout le plus épais de la poutre dans le piston, afin de vous assurer that la poutre passe à travers the charnière intern et le ressort. Ré-attachez théécrou de fixation noir fermement et verifiez que la poutre est libre de pivoter, mais ne salit pas la surface de montage. Veuillez à verifier pred uporabo portala. Répétez ce procédé z la deuxième poutre/charnière.

2.a. Blokada pregrad v odprtem položaju

Figure so v odprtem položaju in prikazujejo črni balon (nahaja se na robu škatle na prožni žici) v sredinskem delu škatle, ko so vrata popolnoma odprta. Žica je nastavljena tako, da sprejme vrnitev notranje škatle in jo hrani oddelek.

2.b. Napetost v letovišču

Da bi dosegli dodatno veliko odpornost proti odprtini pregrade, je kovina izpostavljena kovinski podlagi montaže, tako kot spodnja raven montaže, preden se začne montaža. To povečanje sile s premerom vrat je zaprto in je lahko potrebno, če namestite vrata v zelo odprtem območju.

3. Elektrifikacija

Po vstavitvi obeh priključkov se elektrifikator napajalnih elementov nahaja v veji električnega napajalnega sistema, nasproti napajalnemu elementu belih plastičnih ušes. S pomočjo štirih kablov z napravo ima napajalnik dva napajalna elementa v isti smeri kot oba napajalna elementa na omenjenem kablu, glavni pa ima belo uho.

4. Pozornost

Poti so tlakovane z dvema pokrovoma, na površini 40 cm velike, s prevodnim materialom (npr. kovinska rešetka), car sinon, ni aura pas de circuit électrique et la clôture électrique pour troupeaux ne fonctionnera pas.

5. Testi

Po namestitvi lahko previdno pregledate vrata mimogrede, vrata dveh strani. Preverite, ali jih je mogoče odstraniti iz vozila(-ov) in ali je del vozila, ki se uporablja.

Rezervni deli: 44284 Poutre de

rechange 1.80M 44285 Poutre de
rechange 2.50m 44286 Charnière
de rechange

Opombe:

- Montaža charnière potrebuje priložnost za mazanje s pomočjo prilagojenega olja. Pregrada je primerna za zgornji vhod in zakravljen vhod. Pendant l'utilisation, ne faites jamais marche arrière lorsque vous vous êtes déjà à moitié engage(e), cela endommagera the portail or le vehicle en forçant les poutres à se rétrater.
- Največja hitrost za prečkanje te ovire je 10 km/h. Prevelika hitrost réduira la duration de vie des poutres ou provoquera d'autres dégâts.
- Vérifiez régulièrement que les charnières et le large boulon noir sont bien serrés et que les poutres peuvent tourner sans salir la surface de montage.
- Bords des poutres sont mous et pensés za zaščito les vozil. Cependant, après un usage répété, ces bords s'useront et n'offriront plus enaka zaščita. Grâce à l'indicateur ROUGE sous le caoutchouc, il est facile de déterminer le bon moment pour remplacer les poutres. To je trenutek za namestitev točk ponastavitve. Veuillez à verifier souvent les conditions de ces poutres.
- Obstaja veja, ki je neposredno povezana z električnim sistemom, zato tvegate nevarnost poškodb ali smrti.

Information importantes concernant la responsabilité!

V skladu z direktivo EU proizvajalec ne odgovarja za napake izdelka, ki nastanejo zaradi komponent, uporabljenih v izdelavi, ali za odobritev tovarne ter za namestitev opreme in pravilno uporabo. Če se uporabljajo dodatki ali nadomestni deli izdelave, je proizvajalec prosto dostopen ali ima določeno odgovornost pri uporabi dodatkov ali nadomestnih delov izdelave, ki povzročijo okvaro izdelka.

⚡Elektrovrata

- Značilnosti izdelka**
- Fleksibilni nosilci iz steklenih vlaken, prekriti s fleksibilno prevodno gumo.
 - Enostavna montaža, vsa strojna oprema je vključena
 - Izolirani plastični deli ročaja za enostavno odpiranje

Navodila za montažo

1. Montaža tečajnega dela

Namestite oba dela tečaja nasproti drug drugemu na isti višini na količke ali steno hiše itd. Z uporabo priloženih vijakov. Prepričajte se, da je celotna površina zadnje strani tečaja ravno na montažni površini. Ne zategujte preveč, privijte samo ročno z ročnim orodjem. (Brez okroglih stebričkov). Vsak tečaj namestite na višino vsaj 75 cm.

2. Pritrditev nosilca

Sedaj odstranite vrtljivi sklop s tečaja in odvijte veliko črno pritrdilno matico z vrha notranjega tečaja. Na vzmet, ki je znotraj telesa tečaja, pritrdite vrvico ali žico. Notranji tečaj vstavite nazaj v tečaj in napeljite vrvico ali žico skozi notranji tečaj, pri čemer pazite, da je puščena ustrezna dolžina, da se vrvica lahko potegne, ko notranji tečaj vstavite nazaj v telo tečaja. S tem kosom vrvice ali žice povlecite vzmet navzgor, dokler uho vzmeti ni na isti višini kot odprtina notranjega tečaja. Vstavite debelejši konec nosilca v bat in se prepričajte, da je nosilec nameščen skozi notranji tečaj in vzmet. Ponovno trdno pritrdite črno pritrdilno matico in preverite, ali se nosilec prosto vrti, vendar ne blokira območja montaže. Pred uporabo vrat to preverite. Postopek ponovite z drugim nosilcem/tečajem.

2.a. Ohranjanje odprte pregrade

Nosilce je mogoče odpreti tako, da vstavite črni vijak (ta se nahaja ob strani tečaja na fleksibilnem ušesu) skozi luknjo, ki je vidna na sredini tečaja, ko so vrata popolnoma odprta. Ušesce preprečujejo vračanje notranjega tečaja in jih vzmet drži v zaprtem položaju.

2.b. Napenjanje vzmeti

Za doseganje večjega upora pri odpiranju zapornice je treba pred začetkom montaže kovinski vijak na dnu tečajnega sklopa spustiti na spodnji pritrdilni vijak. To poveča silo, s katero se vrata zaprejo, in je včasih potrebno pri nameščanju vrat v zelo vetrovnih območjih.

3. Elektrifikacija

Po vstavitvi obeh nosilcev elektrificirajte enega od tečajev tako, da priključite napajalnik električne ograje ali obstoječi vijak z belo plastično krilno matico na enem od tečajev. S priloženim kablom priključite vsak konec kabla na isti vijak z belo matico na obeh tečajih.

4. Previdnost

Asfaltirane ceste morajo biti na 40 cm široki površini prekrite s prevodnim materialom (npr. kovinsko mrežo), ker sicer ne bo električnega tokokroga in električna pregrada za govedo ne bo delovala.

5. Testiranje

Po namestitvi vrata skrbno preverite tako, da jih zapeljete skoznje v katero koli smer. Preverite, ali se vsaka prečka prosto premika po vozilu (vozilih) in ali se med uporabo ne bo zataknila za nobene izbokline vozila.

Rezervni deli:
44284 Rezervni nosilec 1,80 m
44285 Rezervni nosilec 2,50 m
44286 Rezervni tečaj
Opombe:
• Tečajni sklop bi bilo koristno občasno mazavati z ustrežno masljo. Pregrada je primerna samo za raven vhod, ne uporabljajte je na ukrivljenem vhodu. Med uporabo se nikoli ne premikajte vzvratno, ko ste na polovici pregrade, saj boste s tem poškodovali vrata ali kabino, saj boste nosilce potisnili nazaj.
• Največja dovoljena hitrost za prehod skozi to oviro je 10 km/h, prekomerna hitrost bo skrajšala življenjsko dobo nosilca ali povzročila drugo škodo.
• Pogosto preverjajte, ali so tečaji trdno pritrjeni, ali je velika črna matica trdno pritjena in ali se nosilci prosto vrtijo, ne da bi pri tem onesnažili območje montaže.
• Konice nosilcev so mehke in zasnovane za zaščito vozila. Po daljši uporabi se obrabijo in ne nudijo več enake zaščite. Kdaj je treba nosilce zamenjati, je enostavno videti, saj je pod gumo RDEČ indikator. Takrat je treba namestiti nadomestne nosilce. Pogosto preverjajte stanje teh nosilcev.
• Naprave nikoli ne priključujte neposredno na električno omrežje, saj lahko to povzroči poškodbe ali smrt.

Pomembne informacije o odgovornosti za izdelke!

V skladu z direktivo EU je proizvajalec neomejeno odgovoren za napake na izdelku le, če vsi deli prihajajo od proizvajalca ali jih je proizvajalec odobril in so bili pravilno nameščeni, uporabljeni in delujoči v napravi. Če se uporablja dodatna oprema ali nadomestni deli tretjih oseb, je proizvajalec v celoti ali delno oproščen svoje odgovornosti, če je uporaba dodatne opreme ali nadomestnih delov tretje osebe povzročila napako na izdelku.

⚡Elektrovrata

- Značilnosti izdelka**
- Fleksibilne grede iz steklene zavese s prevleko iz fleksibilne gume.
 - Eenvoudige assembly, all reedschap wordt meegeleverd
 - Geisoleerde plastische ročna posoda za enostavno odpiranje

Navodila za sestavljanje

1. Sestavljanje tečajne plošče

Monteer de twee hingeronderdelen tegen over elkaar op dezelfde hoogte op palen of op een huismuur enz.
Uporabite to za meegeleverde schroeven.
Zorg ervoor the hele oppervlak zadnjega roba tečajne plošče tegen the montageoppervlak aan ligt.
Trek de schroeven niet te vast en allen handvast aan met behulp van het gereedschap.
(Geen ronde palen).
Tečaj Monteer elk z minimaalno višino 75 cm.

2. Montaža balkona

Zdaj sta vrtljivi del konstrukcije tečaja in črno okovje povezana z zgibnim delom notranjega tečaja. Bevestig a coord of wire on veer in the šarnir Hinge behuizing wordt plaatst.
Uporabite ta kabel s kablom na veerju za treking, rob veerja na zunanji strani hoogte je odprtina notranjega tečaja.
Plaats debelejšo enoto balkona v škripec in zorg ervoor balkonska vrata notranji tečaji in veer zanke.
Plaats de black bevestigingsmoer stevig terug in controleer of the balk vrij kan draaien, maar niet pridejo v stik z območjem montaže.
Uporabljen je bil Controleer dit voordat het hekt.
Naredite ta postopek s pregrado iz tvida/tečajom iz tvida.

2.a. Pregrada odpre laten staan

Tramovi se lahko trajno odpirajo, vrata so črna in (tečaj je odprt do tečaja s fleksibilnim robom), mesta v reži pa so na sredini tečaja, ko je tečaj odprt. Ta rob omogoča pritrditev notranjega tečaja in vrata so zelo velika.

2.b. De veer op spanning tetten

Za večje stojalo za vodo, ko je mogoče pregrado odpreti, preden lahko namestite kovinski vijak na rob tečaja na tečaju, ki ga je treba namestiti poleg pritrdilnega vijaka. Tukaj ni hrupa v prstu, besede so utorjene. To je prav tako pomembno, saj je bilo zasajeno na vetrovnih območjih.

3. Elektrifikacija

Na električnih vratih je tudi tečaj z zgibno napravo na vijaku z belimi plastičnimi tečaji na zaklepu. Tečaj povežite z vzvodnim kablom z belim koncem drugega tečaja.

4. Opozorilo

Plaveide zaradi moeten znotraj površine 40 cm je bil prekrit z ustreznim materialom (npr. kovinskim petelinom), tako da je drugače geen sprake van električni tokokrog in električna zakovica deluje.

5. Testiranje

Pazljivo ga namestite na oba robova vrat. Nadzornik elke balk vrij nad/de voertuig(en) se lahko premika in nikoli ne uitstekende onderdelen van the voertuig kan blijven hangen.

Rezervni deli:

44284 Rezervni nosilec 1,80 m
44285 Rezervni nosilec 2,50 m
44286 Rezervni tečaj

Opombe:

- Zgibna konstrukcija je običajno izdelana z vitko sredino. Ta hek je poslan za desni vhod. Uporablja se za ukrivljen vhod. Rijd wanneer u halverwege het hek opgnogjen nooit afteruit aangezien hierdoor het hek avtomobila je bil poškodovan can raken, saj so se žarki srečali z geweld naar astern wordt geduwd.
- Največja hitrost je 10 km na uro. Hogere snelheden zullen de levensduur van de balk korkorten mrtvega usmiljenja trpi.
- Redno preverjajte tečaje in črnino stebričkov ter nosilce, ki se lahko premikajo.
- Enota nosilcev mora biti zaščitena pred hrupom. Uporaba enote traja dolgo časa in nikoli več ni enake zaščite kot na začetku. Zelo pomembno je, da se nosilci odstranijo in v gumo namesti indikator RODE. Če to ni mogoče, je treba nosilce odstraniti iz rezervnih nosilcev. Redno preverjajte stanje nosilcev.

- Sluit deze voorziening nooit Rechtstreeks op de elektriciteitsnet aan aangezien u hierdoor risk loopt op letsel of overlijden.

Belangrijke informatie o izdelku aansprakelijkheid!

V skladu z direktivo EU je proizvajalec odgovoren tudi za zaščito izdelka pred proizvajalcem vrat in napravo, ki se uporablja pravilno. Ko se rezerva uporabi, se proizvajalec v celoti zaveda napake na kamnu in izdelek je okvarjen.

⚡Elektrovrata

Značilnosti izdelka

- Sbarre flessibili in fibra di vetro with copertura in gomma conduttiva flessibile.
- Enostavna montaža, elemento lahko sestavite sami
- Componenti delle maniglie in plastica isolata za lažjo odprtino

Istruzioni di montaggio 1.

Montaggio delle cerniere

Sestavite sestavne dele cerniere na sprednji strani vseh ostalih delov na paletah ali na stenah hleva itd. utilizzando le viti in dotazione. Accertarsi che l'intera superficie posteriore della cerniera aderisca alla superficie di Montaggio. Non-stringier eccessivamente, limitarsi a stringere with the forza della mano utilizzando soletanto the attrezzi manuali. (Non utilizzare pioli tondi). Montirajte cerniere na almeno 75 cm di Altezza.

2. Pečenje sladice

Ne uporabljajte vrtljive skupine cerniera in svitare velik bullone črnega fissaggio na zgornjem delu notranjega cerniera. Fissare a cavo ali filo sulla molla all'interno del corpo della cerniera. Inserire nuovamente zadnji notranji del cerniera nel groupo cerniera e far passare the cavo or filo attraverso the cerniera internal assicurandosi di lasciare una lunghezza enoughe da poter tirare thisto cavo, ko je notranji del cerniera nov nuovamente inserita nel corpo della cerniera. Z uporabo tega kosa cavo ali filo bo zgornji del mehkužca potisnjen naprej in nazaj, ko bo capocorda postavljena v trovare alla stessa oldzza odprtine notranje črnine. Inserire the estremità più spessa della sbarra nel pistone, assicurandosi che the sbarra sia collocata attraverso the notranji del cerniera e della molla. Applicare di nuovo saldamente il dado di fissaggio nero, accertandosi che la sbarra sia libera di girare senza sfregare sulla superficie di montaggio. Eseguire questa verifica prima di utilizzare il cancello. Ripetere ta postopek s seconda sbarra/cerniera.

2.a. Pridi tenere barrier aperta

Bar se lahko odpre v načinu da restare aperte inserendo il perno black (previsto sul lato della cerniera su una linguetta flessibile) attraverso il foro visibile nel centro della cerniera, ko je preklic končan aperto. Linguetta služi za oviranje ritorna notranjega cerniera in tenuta ferma dalla molla.

2.b. Tensionamento della molla

Per ottenere una resistenza maggiore aprendo the barriera, prima di iniziare with the procedure of montaggio, the vite di metallo in fondo alla cerniera andrebbe abbassata fino alla vite di montaggio inferiore. Questo serve ad aumentare the forza di chiusura del cancello ea napetost je potrebna per se il cancello va installato in zone molto ventose.

3. Uporaba trenutnega

Vstavljanje napetosti v napajalni drog, dovod toka do delle cerniere collegando the alimentatore del recinto electrico alla vite with dado ad aletta in plastica bianco su una delle cerniere;
Uporabite cavo na kolegialen način z največjim cavo v vseh vitez z belim dadom ad entrambe cerniere.

4. Pozornost

Asfaltna cesta je prekrita z veliko površino 40 cm s prevodnim materialom (ali kovinsko kovinsko prevleko), ki nima električnega tokokroga in električne pregrade, ki ne deluje.

5. Collaudo

Terminata the installation controllare attentamente il cancello passando passando attraverso lo stesso in una delle due direzioni. Accertarsi che orgni traversa sia libera di muoversi sopra il(i) veicolo(i) e che durante l'utilizzo non vada a sbattere con eventuali sporgenze dei mezzi.

Ricambi:

44284 Traversa di ricambio 1,80 m
44285 Traversa di ricambio 2,50 m
44286 Cerniera di ricambio

Opomba:

- Občasno je treba mazati skupino cerniere z nastavkom za travo. Pregrada je pritnjena na neposreden vhod in se ne uporablja na ukrivljenem vhodu. Dokler jo uporabljate, lahko ob zadetku pregrade obrnete smer gibanja: v tem primeru lahko prekinete zaslon ali pustite prečko v nasprotni smeri.
- Največja hitrost prehoda pri pregradi je 10 km/h; Visoka hitrost skrajša tudi trajanje pregrade ali vas potisne nazaj v Danni.
- Accertarsi spesso che le cerniere siano applicate saldamente, che il bullone nero grande sia serrato e che le sbarre siano libere di ruotare senza sfregare l'area di montaggio.
- Konica palice je tako morbidna in načrtovana za zaščito vozila, saj z uporabo podaljšane titive ne zagotavlja največje zaščite. Zlahka jo opazite, ko je luč postavljena v prisotnost indikatorja ROSSO na dnu palice. Ko jo vidite, je pomembno, da prispe v trenutku, ko je nameščena zaščitna palica. Nadzorujte stanje te palice.
- May collegare this dispositivo directttamente alla current dilimentazione per evitare pericoli di lesions or lethal.

Pomembne informacije o zanesljivosti izdelka!

Drugič, v skladu z direktivo EU je proizvajalec odgovoren za svoje omejene meje, odvisno od morebitnih razlik med izdelkom in preizkušeniimi komponentami zadevnega proizvajalca ali v skladu s statusom odobritve in vgradnje jekla ter naprave, ki se uporablja na skladen način. Ohišje se lahko uporablja tudi z dodatno opremo ali napravami tretjih oseb, če je to potrebno, da je proizvajalec vključen ali delno odgovoren.

⚡Elektrovrata

Značilnosti izdelka

- Barras flexibles de fibra de vidrio, recubiertas de goma flexible y electroconductor.
- Enostavna namestitev, vključno z vsem potrebnim orodjem.
- Mangos de plastico aislados to facilitar la pertura.

Navodila za namestitev

1. Colocar la bisagra

Fijar las dos bisagras a los posts o una pared de la casa itd., de form queden enfrentadas entre ya la misma altura, con los tornillos suministrados.
Asegúrese de que la parte de atrás de la bisagra se apoya completamente y de forma plana sobre la superficie de montaje.
Tenga cuidado de no pretar demasiado: apretar únicamente with manual tools. (Brez uporabe redondos).
Montar cada bisagra a una altura de 75 cm like minimínimo.

2. Prilagodite palico

Ahora retirar the conjunto giratorio de la structure de Bisagra y desenroscar the Tuerca de fijación grande de color negro de la parte superior de la Bisagra interior.
Fijar a cordón ali an alambre al muelle, ubicado en el interior de la bisagra.
Vstavite del notranjosti bisagra v strukturo bisagra y pasar the cordón ali alambre a través de la bisagra interior, asegurándose dejar una longitud que permita tirar de este cordón cuando the bisagra interior se vuelva a introducir en el body de la bisagra.
Ko je muelle prispela, jo lahko uporabite z vrvico ali alambrejem, tako da se patila muelle nahaja na sredini notranjosti.
Z vstavljanjem extremo más grueso de la barra en el pistón je asegurándose de que esta se ha introducido por la bisagra interior y el muelle.
Želite potrditi črno fijacioj in primerjati bar, da bi dali svobodo v nasprotni smeri od gorskega območja.
Priporočila spoznala to comprobación pred uporabo vrat.
Ta postopek ponovite z drugo barro/bisagro.

2.a. Mantener la barrera abierta

Palice imajo tudi možnost, da predstavijo črnca (z nogo na bisagra sobre una prožna patila) in premaknejo odprtino, ki se pojavi v središču bisagre cuando, da so vrata abre por completo. Patilla se uporablja za evitar que the bisagra interior retroceda, quedando aprisionada por el muelle.

2.b. Nanesite na muelle

Para conseguir una mayor resistencia al abrir la barrera, antes de iniciar el procedimiento de montaje se debe colocar el tornillo metálico de la parte inferior de la estructura de bisagra a la altura del tornillo de montaje inferior.
Možna je tudi uporaba moči vratne stene, tako da se vgradnja lahko izvede v številnih prezačevalnih conah.

3. Elektrifikacija

Después de insertar ambas barras, electrificar una de las bisagras conectando el activador de cerca eléctrica al tornillo with the tuterca de mariposa de plastico blanco.
Povežite bisagro z belimi vrati druge bisagre s kablom suministrado.

4. Pozornost

Asfaltne piste imajo dolžino 40 cm in so prevlečene z materialnim prevodnikom (npr. kovinsko prevleko); v nasprotju s tem tok ni krožen in električna palica ne deluje.

5. Test

Después de la installation, verificar la puerta cuidadosamente atravesándola z vozilom v drugo smer.
Comprobar que cada barra se puede apartar del vehículo sin problemas y que no queda atrapada por ningún saliente del vehículo mientras está en funcionamiento.

Vračilni deli:

44284 Barra de repuesto 1,80 m
44285 Barra de repuesto 2,50 m
44286 Bisagra de repuesto

Oglasi:

- Priporočljivo je, da obdobje gradnje srednjega dela prečke namažete z ustrežno travo. Prečka je le del prave črte in ne krivine. UporabljaJo se, ne da bi se premikali naprej, ko se srečajo s srednjo potjo prečke; v nasprotnem primeru bodo vrata ali vozilo obvezno na prečkah retrocederja.
- Če hitrost preseže 10 km/h, se na tej prečki lahko doseže hitrost nad 10 km/h, vendar se lahko skrajna omejitev hitrosti izkoristi s strani prečke ali povzroči druga škoda.
- Comprobar con frecuencia que las bisagras son seguras, que la tuterca grande negra is bien asegurada y que las bars giran libremente sin chocar contra el área de montaje.
- Konice palic so uglajene in zasnovane za uporabo vozil; Sin embargo, después de uso prolongado, se desgastan y y no ofrecen la misma protection. Indikator ROJO debajo de la goma označuje cuándo deben sustituirse las bars. To je trenutek, ko so nameščene nadomestne palice. Comprobar el estado de estas bars con frecuencia.
- Naprava ni priključena neposredno na rdečo električno napetost, kar lahko povzroči poškodbe ali smrt.

Pomembne so informacije o odgovornosti izdelka!

Proizvajalec ima direktivo UE, proizvajalec je odgovoren za padec izdelka v svoji omejitvi na dele proizvajalčevega postopka ali je bil testiran s strani proizvajalca in je bil nameščen in popravljen. Uporabljate dodatke ali kose repuesto de otros fabricantes, the fabricante quedará exonerado de su responsabilidad, totally o parcialmente, en el caso de que este accesorio o pieza de repuesto haya sido the causa del daño en el producto.